## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek<br>v základní poloze | <br>v opačné poloze | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 93,729 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | - | b | č | EPN | p | 1 | | | |
| 2 | 93,827 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | - | b | č | EPN | p | 1 | | | |
| 3 | 93,833 | J | UIC | 1:14 | 760 | P | - | b | č | EPN | 1 | 1 | | | |
| 4 | 93,924 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | - | b | č | EPN | 1 | 2 | | | |
| 5 | 93,955 | J | UIC | 1:14 | 760 | P | - | b | č | EPN | 1 | 1 | | | |
| 6 | 93,973 | J | UIC | 1:12 | 500 | P | - | b | č | EPN | p | 2 | | | |
| 7 | 93,980 | Obl.-o | UIC | 1:9 | 300(479/802) | P | - | b | č | EPN | 1 | 2 | | | |
| 8 | 94,019 | J | R65 | 1:9 | 300 | P | 1 | d | h | EPR | 1 | - | | | |
| 9 | 94,121 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | p | d | h | EPR | p | - | | | |
| 10 | 94,201 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | 1 | d | h | EPR | 1 | - | | | |
| 11 | 94,229 | O | T | 6° | - | L | 1 | d | h | EPR | 1 | - | | | |
| 12ab | 94,355 | C | S49 | 1:7,5 | 150 | - | 1 | d | h | - | - | - | | | |
| 14 | 94,556 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | p | d | h | - | - | - | | | |
| 15 | 94,568 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L | 1 | d | h | - | - | - | ☐ 15 | | do AVk1 |
| 16 | 94,619 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | 1 | d | h | EPR | 1 | - | | | |
| 17 | 94,760 | Obl.-o | S49 | 1:7,5 | 190(391/370) | L | p | d | h | EPR | p | - | | | |
| 18 | 94,797 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | - | | | |
| 19 | 94,834 | J | R65 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | - | | | |
| 21 | 94,873 | Obl.-o | UIC | 1:9 | 300(802/479) | L | - | b | č | EPN | p | 2 | | | |
| 22 | 94,909 | J | UIC | 1:12 | 500 | L | - | b | č | EPN | 1 | 2 | | | |
| 23 | 94,924 | J | UIC | 1:14 | 760 | L | - | b | č | EPN | p | 1 | | | |
| 24 | 94,930 | J | UIC | 1:12 | 500 | P | - | b | č | EPN | p | 2 | | | |
| 25 | 95,046 | J | UIC | 1:14 | 760 | L | - | b | č | EPN | p | 1 | | | |
| 26 | 95,052 | J | UTC | 1:12 | 500 | P | - | b | č | EPN | 1 | 1 | | | |
| 27 | 95,150 | J | UIC | 1:12 | 500 | P | - | b | č | EPN | 1 | 1 | | | |
| T1 | 94,060 | Obl.-o | A | 6° | - | L | 1 | oc | h | - | - | - | △ T1 | | do TVk1 *) |
| Vk1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | 1 | - | | | |
| Vk2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | 1 | - | | | |
| Vk3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | p | - | | | |
| Vk4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | EPN | 1 | - | | | |
| TVk1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ TVk1/T1 | | klíč v úschově v DK |
| AVk1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ AVk1/15 | | do EZ AVk1/15 |

*) - údaje o výhybce nejsou k dispozici

ŽST PODIVÍN
BŘECLAV
ZAJEČÍ
1-912
1-911
2-912
2-911
1-924
1-923
2-924
2-923
1L
2L
1-966
1-965
2-966
2-965
1S
2S
1LK
2LK
1SK
2SK
El. dělení TV
1 136m
1 029m
174m
min.50m
60m
93m
95m
163m
1 018m
K náv. L1 1 439m
K náv. L7 1 324m
K náv. 1-924 1 755m
K náv. 1-965 1 765m
K náv. 2-924 1 648m
K náv. 2-965 1 650m
K náv. S1 1 452m
K náv. Sc7 1 193m
"A"
místní komunikace
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI s celými závorami
Vlečka č. 5182•
Vlečka č. 5183•
11a
11
11b
9
7
7a
5
3
1
2
6
A1
TVk1
Vk1
Vk2
Vk3
Vk4
AVk1
EZ AVk1/15
klíč v DK
SZZ
1. nástupiště
2. nástupiště
3. nástupiště
už. délka 446m (598m)
už. délka 667m
už. délka 743m
už. délka 820m
už. délka 762m
už. délka 752m
km 94,242 1. nástupiště
km 94,355 vl. č. 5183
km 94,143 1. nástupiště
km 94,153 podchod
km 94,170 Provozní budova SZZ
km 94,207 Výpravní budova
km 93,479 propustek
km 95,205 propustek
93,8
93,9
94,0
94,1
94,2
94,3
94,4
94,5
94,6
94,7
94,8
94,9
95,0
95,1

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej
1LT1 (izol. úsek 1BP6)
1LT2 (izol. úsek 1BP5)
1LT3 (izol. úsek 1BP4)
1LT4 (izol. úsek 1BP3)

2.trat. kolej
2LT1 (izol. úsek 2BP6)
2LT2 (izol. úsek 2BP5)
2LT3 (izol. úsek 2BP4)
2LT4 (izol. úsek 2BP3)

Tratová rychlost : 160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | RYCHLOST OD/DO BŘECLAV<br>1. trat. kol. | <br>2. trat. kol. |
|---|---|---|---|
| 7/7a | | 40km/h | 40km/h |
| 5 | | 40km/h | 40km/h |
| 3 | | 60km/h | 60km/h |
| 1 | | tratová | 60km/h |
| 2 | 1/2+ | 80km/h | tratová |
| 2 | 1/2- | —— | 60km/h |
| 6 | | 60km/h | 60km/h |

Poznámky:
• ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| 1L | 93,399 | Se1 | 93,451 |
| 2L | 93,399 | Se2 | 93,451 |
| 1-923 | 92,370 | Se3 | 93,726 |
| 2-923 | 92,370 | Se4 | 93,753 |
| Sc7 | 94,277 | Se5 | 93,923 |
| S7a | 94,125 | Se6 | 93,957 |
| S5 | 94,093 | Se7 | 94,073 |
| S3 | 94,056 | Se8 | 94,195 |
| S1 | 94,018 | Se9 | 94,277 |
| S2 | 94,061 | Se10 | 94,276 |
| S6 | 94,071 | | |

## TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

| Návěstidla | Vzdálenost |
|---|---|
| Sc7 - S7a | 152m |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| 1S | 95,470 | Se15 | 94,619 |
| 2S | 95,470 | Se16 | 94,666 |
| 1-966 | 96,488 | Se17 | 94,716 |
| 2-966 | 96,488 | Se18 | 94,911 |
| L7 | 94,723 | Se19 | 94,933 |
| L5 | 94,760 | Se20 | 95,124 |
| L3 | 94,799 | Se21 | 95,152 |
| L1 | 94,838 | Se22 | 95,420 |
| L2 | 94,823 | Se23 | 95,420 |
| L6 | 94,823 | | |

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | Rozhodné výhybky | RYCHLOST OD/DO ZAJEČÍ<br>1. trat. kol. | <br>2. trat. kol. |
|---|---|---|---|
| 7 | | 50km/h | 50km/h |
| 5 | | 50km/h | 50km/h |
| 3 | | 60km/h | 60km/h |
| 1 | | tratová | 60km/h |
| 2 | 26/27+ | 80km/h | tratová |
| 2 | 26/27- | —— | 60km/h |
| 6 | | 60km/h | 60km/h |

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej
1ST1 (izol. úsek 1PZ1)
1ST2 (izol. úsek 1PZ2)
1ST3 (izol. úsek 1PZ3)
1ST4 (izol. úsek 1PZ4)

2.trat. kolej
2ST1 (izol. úsek 2PZ1)
2ST2 (izol. úsek 2PZ2)
2ST3 (izol. úsek 2PZ3)
2ST4 (izol. úsek 2PZ4)

Tratová rychlost : 160 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

## TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

| Označení BG | Typ | Umístění<br>Kolej | <br>Poloha ref. balízy | <br>Poloha další balízy | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|
| 1535 | P,Lx | 1LK | 93,451 | 93,448 | |
| 1536 | P,Lx | 2LK | 93,451 | 93,448 | |
| 1537 | P | 2LK | 93,722 | | |
| 1538 | P | 1LK | 93,746 | | |
| 1539 | N,S,P | 7aK | 94,133 | 94,130 | |
| 1540 | N,S,P | 5K | 94,104 | 94,100 | |
| 1541 | N,S | 3K | 94,065 | 94,062 | |
| 1542 | N,S | 1K | 94,027 | 94,025 | |
| 1543 | N,S | 2K | 94,071 | 94,068 | |
| 1544 | N,S,P | 6K | 94,079 | 94,076 | |
| 1545 | S | 7K | 94,286 | 94,282 | |
| 1546 | N,S,Lx | 7K | 94,715 | 94,718 | |
| 1547 | N,S,Lx | 5K | 94,752 | 94,755 | |
| 1548 | N,S,Lx | 3K | 94,792 | 94,795 | |
| 1549 | N,S,Lx | 1K | 94,831 | 94,834 | |
| 1550 | N,S,Lx | 2K | 94,814 | 94,817 | |
| 1551 | N,S,Lx | 6K | 94,816 | 94,819 | |
| 1552 | P | 1SK | 95,126 | | |
| 1553 | P | 2SK | 95,153 | | |
| 1554 | P | 1SK | 95,420 | 95,423 | |
| 1555 | P | 2SK | 95,420 | 95,423 | |
| 1556 | P | 3K | 94,146 | 94,143 | |
| 1557 | P | 1K | 94,144 | 94,141 | |
| 1558 | P | 2K | 94,167 | 94,164 | |

Datum: 23.8.2021
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Hybridní SZZ
Zpracováno kreslicím programem MicroStation

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Tomáš Klement
Podepsal Tomáš Klement
DN: cn=Tomáš Klement, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=1006924, email=tklement@sudop-brno.cz
Umístění ČKAIT - 1006924
Datum: 2024.10.09 09:21:29 +02'00'
Podpis:
Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 30.09.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Martin Kadla |

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Pelc**
Specialista: **Ing. Jan Zářecký**

Název stavby/akce: **Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**
Označení investora: **S622000531**
Zakázka: **23074-01**
Název části: Zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části: Zabezpečovací zařízení
Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 28-01-08**
Název přílohy: ŽST Podivín, úprava SZZ
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 203**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký
Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement
Měřítko: -
Formáty: -
Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: viz. příloha A.
TUDU: viz. příloha A.
Smluvní datum zpracování: **30.09.2024**

| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S622000531 | _DUSL | _D11XX | _PK280108 | _XX | _2_203 | 000 |